

ROTHEN

additivi



ROTHEN SY 10w60

Olio multigrado per motori a benzina turbo fortemente sollecitati

DESCRIZIONE

ROTHEN SY 10w60 è un lubrificante superpremium e super-multigrado totalmente formulato con olio di sintesi ed esteri termostabili, adatto a tutti i motori a benzina, sia aspirati che sovralimentati, con turbocompressore o compressore volumetrico. Questo prodotto, grazie alla sua esclusiva formulazione, alle eccellenti caratteristiche e alle severe specifiche che soddisfa, è da considerarsi il top qualitativo dei lubrificanti per motori a benzina da competizione e non.

PROPRIETA'

- Lunga durata di esercizio, grazie alle basi estremamente resistenti all'ossidazione;
- Protezione completa di tutti i tipi di motori, anche i più spinti, in ogni condizione di guida;
- Forte azione detergente che permette il prolungamento della vita dei motori e loro massima pulizia;
- Agile avviamento alle basse temperature. Anche nella fase di avviamento, circolazione e lubrificazione del motore istantanee;
- Abbattimento del consumo di lubrificante per la sua bassa volatilità e viscosità, ma soprattutto grazie alla presenza di polimeri atti a mantenere invariata la viscosità a caldo, persino nelle più severe condizioni di esercizio;
- Abbattimento del consumo di carburante, grazie alla presenza di uno speciale additivo "friction modifier".

SPECIFICHE

API SJ/CF
ACEA A3/B4-04 ; A3/B4-10
VW 501.01 ; 502.00 ; 505.00
MB 229.1 ; 229.3
FIAT 9.555.35-H3 Level

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE TIPICHE: (*)

CARATTERISTICA	UNITA' di MISURA	ESITO
Viscosità a 100°C	cSt	21,8
Indice di viscosità	---	175
Densità a 15°C	kg/m ³	0,876
Punto di infiammabilità	°C	242
Punto di scorrimento	°C	-32
TBN	mgKOH/gr.	10,1

(*): Valori tipici dell'attuale produzione, soggetti a variazioni.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification